

Ochrana diagnostiky vozidla (známá také jako SFD - Schutz Fahrzeug Diagnose) je další bezpečnostní vrstva, která vyžaduje autorizaci mezi vozidlem a výrobcem.

Zavedl ji koncern Volkswagen (VAG), aby pomohl ochránit majitele vozidel před podvody tím, že jim poskytne informace o tom, kdo a kdy provedl úpravy na jejich vozidlech. SFD omezuje funkce, jako jsou úpravy, kódování a parametrizace.

Tato ochrana se vztahuje na modely vyráběné od roku 2020 na platformách MQB Evo (např. VW Golf 8, Škoda Octavia IV, Seat Leon IV, Audi A3 8Y, Q4) a MEB (např. VW ID.3, ID.4, Škoda Enyaq).

Mezi řídicí jednotky chráněné systémem SFD patří elektronika motoru, centrální elektronika, sdružený přístroj, elektrická brána, multimediální jednotka a další.

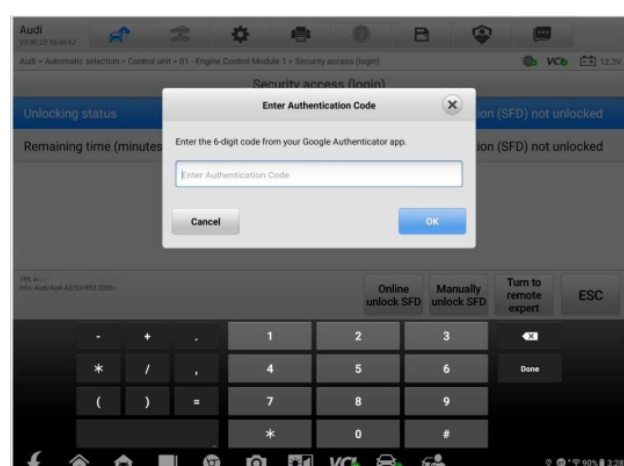
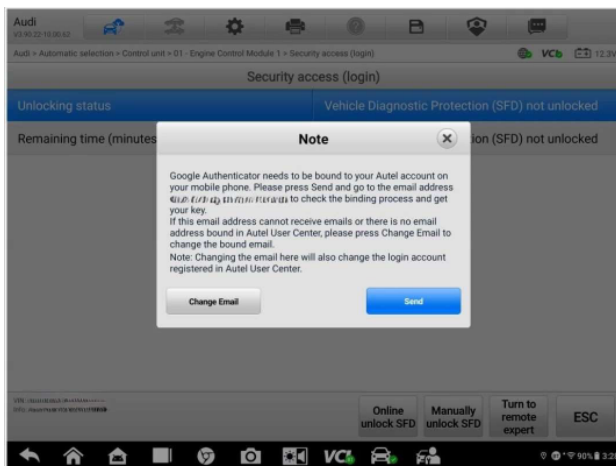
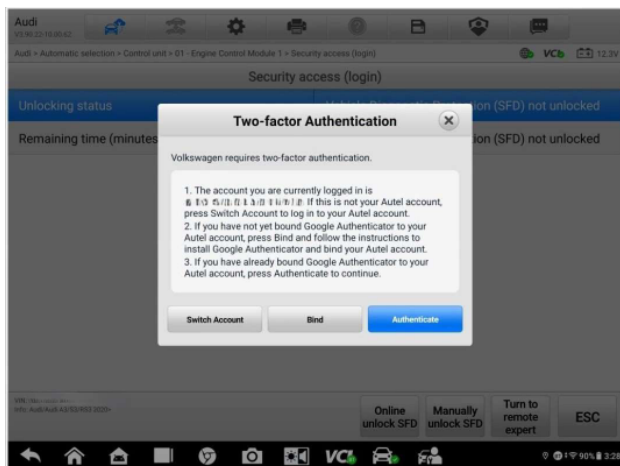
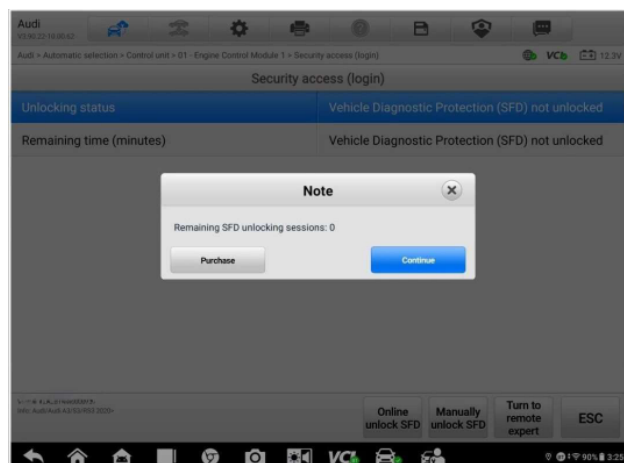
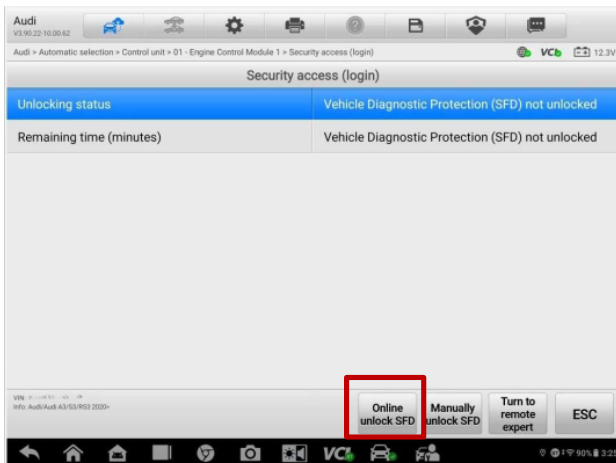
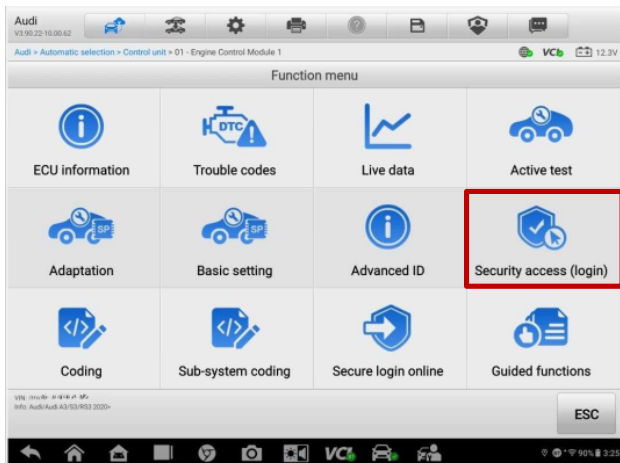
AUTEL®

vyrobené od roku 2020

Funkce: vymazání kódu, testy akčních členů, porovnání, základní nastavení, kódování, běžné speciální funkce, naváděcí funkce atd.

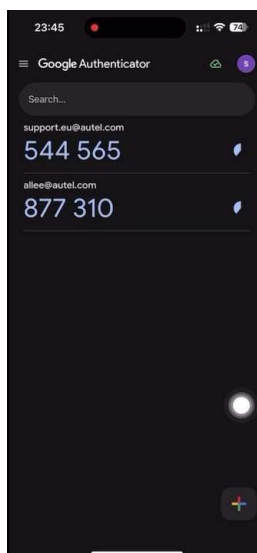
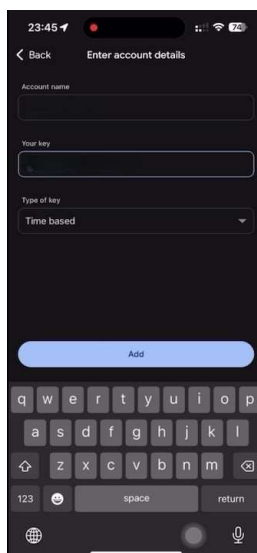
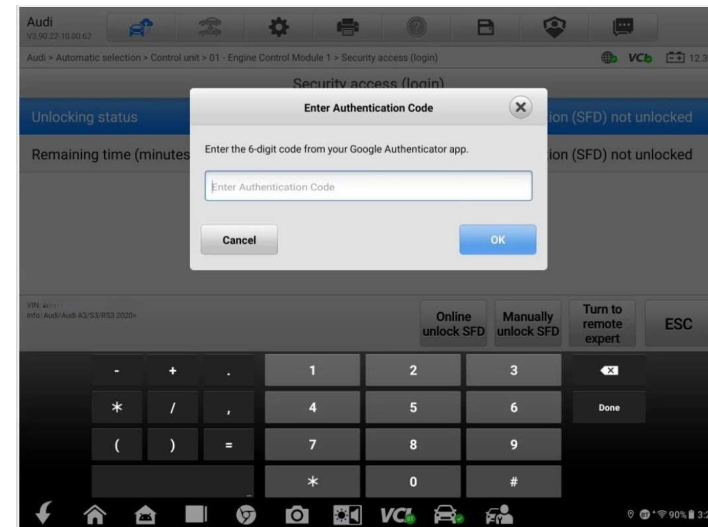
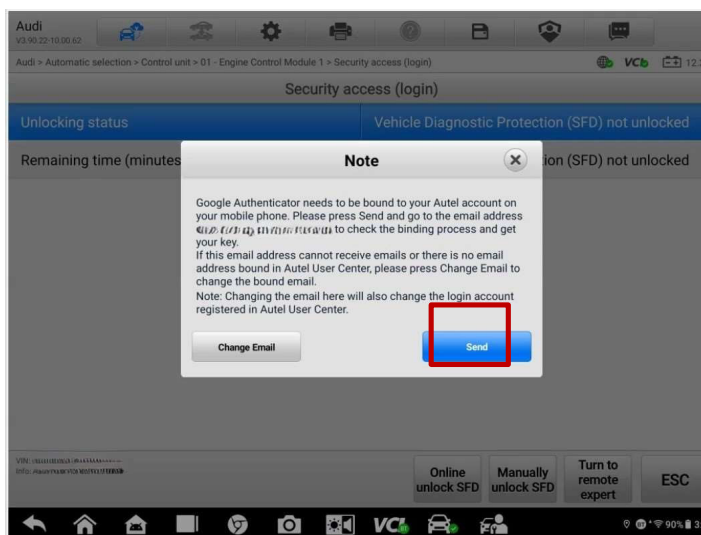
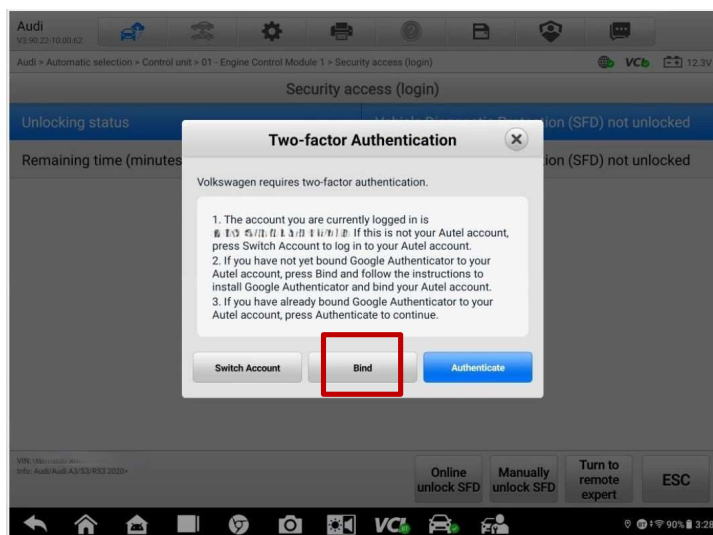
Model	Modul	Funkce	Čas platnosti tokenu
Audi A3/S3/RS3 (od roku 2020) Audi A6/S6/RS6 (od roku 2018) Audi A7/S7/RS7 (od roku 2018) Audi A7L (od roku 2022) Audi Q4 e-tron (od roku 2022) Audi Q5 e-tron (od roku 2022) Audi Q8/SQ8 (od roku 2019) Audi e-tron (od roku 2019) Audi e-tron GT (od roku 2021) Audi Q8 e-tron GT (od roku 2024)	Volkswagen: A1/AC - T-Roc 2018 > AE/AW - Polo 2017 > AW/C1 - T-Cross 2019 > CK - Polo 2020 > CS - Taigo 2022 > CW - Taigun 2022 > D2 - Virtus 2022 > BF - T-Cross 2019 > BZ - Polo/Virtus 2018 > CH - Nivus 2020 > CY - Polo SUV 2022 > R1 - Polo Track 2023 >	Řídicí jednotka motoru Elektronická brzda Systém	
Volkswagen CV: Buzz 2023 > SB - Caddy 2020 > ST - Multivan 2021> EB - ID.Buzz 2023 >	5G/BA/BC/BE/BQ/BV/BX - Golf 2013 > 5T - Touran 2016 > AD/AX/BJ/BT - Tiguan 2016 > AM/AN - Golf Sports van 2014 > AU/BE/BX - Golf 2013 USA/CAN >	Centrální elektrický systém Airbagy Sdružený přístroj	
Sídlo: KL - Leon 2020 > KM - Formentor 2021 > K1 - Born 2022 >	BU - Jetta 2018 USA/CAN> BW - Tiguan 2018 USA/CAN> CL - Taos 2021 USA/CAN > CL/CQ - Taos 2021 > CP - Tarek 2021 > CD/CG - Golf 2020 > CD/CG - Golf 2022 USA/CAN > CK - Atlas PA 2024 USA/CAN >	Diagnosticke rozhraní datové sběrnice Posilovač brzd Multifunkční modul	
Bentley: Bentayga 2017 Bentayga 2024 Flying Spur 2020 Řada Continental 2018	E1 - ID.3 2020 > E2/E3 ID.4 2021 > E2/E3 ID.5 2022 > E8 - ID.4 2021 USA/CAN > E6 - ID.4 Crozz 2021 > E7 - ID.6 Crozz 2021 > E4 - ID.4 X 2021 > E5 - ID.6 X 2021 > E9 - ID.3 2021 >	Informační elektronika Systém Komunikační jednotka Modul tísňového volání 	
Škoda: Scala 2019 Kamiq 2020 Slavia 2022 Octavia 2020 Enyaq 2021	EA - ID.7 Vizzion 2023 > ED - ID.7 Aero B 2023 > EB - ID.Buzz 2022 > CT - Tiguan 2024 > CT - Tiguan 2024 > CJ - Passat 2024 >		Po odemknutí modulů je běžně v provozu po dobu až 90 minut. ECU se automaticky uzamkne a je třeba ji znovu odemknout.

Proces odemykání SFD



Dvoufaktorové ověřování

AUTEL®



Volkswagen vyžaduje dvoufaktorové ověřování, před pokračováním si prosím nainstalujte do telefonu aplikaci Google Authenticator. Po úspěšné instalaci aplikace Google Authenticator ji podle pokynů propojte se svým účtem Autel.

1. Otevřete aplikaci Google Authenticator v telefonu, stiskněte Add a poté stiskněte Zadejte klíč nastavení;
2. Do pole Název účtu zadejte název účtu Autel;
3. Do pole Váš klíč zadejte 16místný tajný klíč;
4. V položce Typ klíče vyberte možnost Time based;
5. Stisknutím tlačítka Přidat dokončíte propojení služby Google Authenticator s účtem Autel;
6. Po úspěšném propojení účtu Autel se na telefonu zobrazí šestimístný dynamický ověřovací kód. Stiskněte tlačítko Authenticate (Ověřit) na diagnostickém zařízení a zadejte nejnovější ověřovací kód pro odemknutí SFD.

Poznámka:

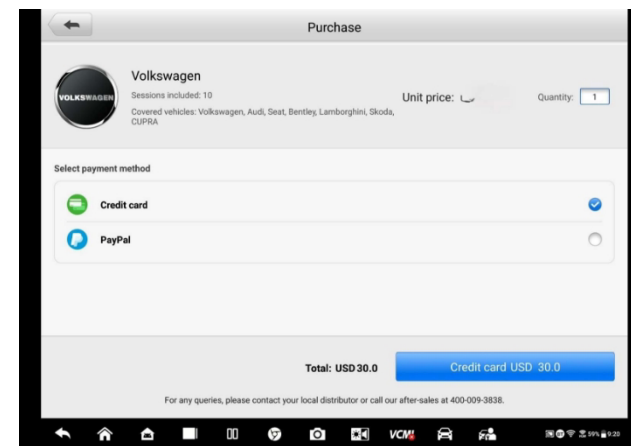
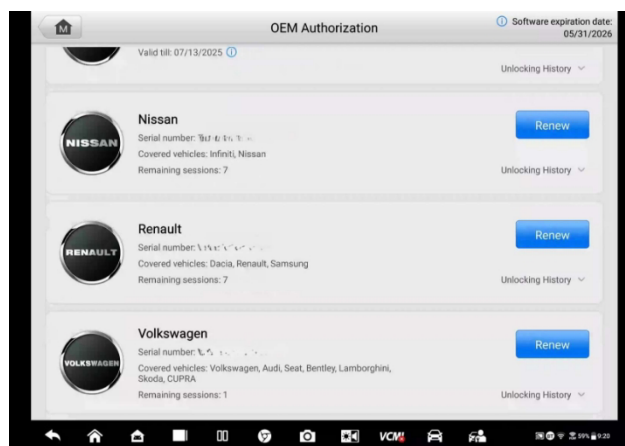
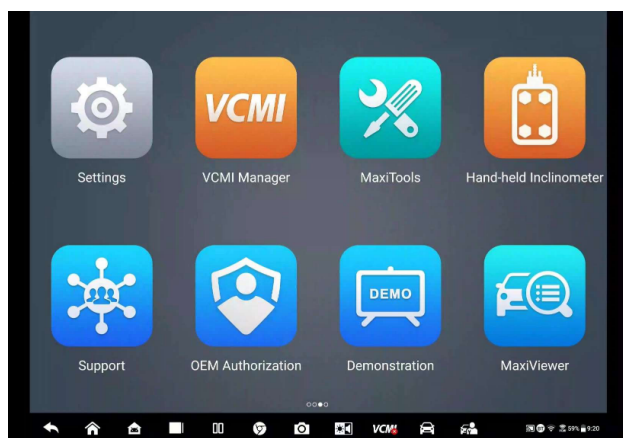
Pro úspěšné dokončení dvoufaktorového ověřování se ujistěte, že e-mail, který jste použili v AUTEL ID, může přijímat e-maily, pokud ne, použijte **[Přepnout účet]**.

Metoda odemknutí	① 24H token pro jeden VIN ② Jednoleté předplatné*	
Podpůrná zařízení	Řada MaxiSys Ultra, Nadcházející: Řada MaxiSys 906, Řada MaxiSys 908, Řada MaxiDAS DS800, Řada MaxiDAS DS900 Řada MaxiCheck MX808, Řada MaxiCheck MX900	Řada MaxiCOM Ultra Lite Nadcházející: Řada MaxiCOM MK908, řada MaxiCOM MK906, Řada MaxiPRO MP900, řada MaxiCOM MK900 Řada MaxiCOM MK808, řada MaxiPRO MP808,

*Jednoleté předplatné tokenů bude připraveno na konci roku 2024.

Jak obnovit předplatné SFD

AUTEL®



- Pokud byla funkce Volkswagen Auto Group Security Gateway zakoupena již dříve, může zákazník přejít do **autorizační aplikace OEM** a obnovit předplatné.

- Pokud zařízení nemá zakoupenou žádnou funkci bezpečnostní brány, zobrazí se při zadávání autorizace OEM prázdné pole.
- Před zakoupením tokenu SFD se ujistěte, že vaše diagnostické předplatné je v době platnosti.
- 24H token pro jeden VIN znamená, že pokud si zakoupíte tento token, můžete odemknout všechny moduly jednoho vozidla.